

## GEBZE-HALKALI BANLİYÖ HATLARININ İYİLEŞTİRİLMESİ



Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray Projesi) 4 farklı Sözleşmeden oluşmaktadır.

Sözleşme İsmi
Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri
Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (BC1 Sözleşmesi)
Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi İnşaat Elektrik ve Mekanik Sistemler (CR3 Sözleşmesi)
Demiryolu Aracı İmali (CR2 Sözleşmesi)
Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray Projesi)

### Yapımı devam eden CR3 Sözleşmesi

Toplam Hat Boyu : 76,6 km.

Marmaray kısmı : 13,6 km (29 Ekim 2013 tarihinde açıldı)

Banliyö kısmı : 63 km

OD (OHL ve Dimetronic-İspanyol) Ortak Girişimi ile 26 Ekim 2011 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 3 Kasım 2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

### Proje kapsamı;

- Mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeysel metroya dönüştürülmesi,
- Mevcut 2 olan demiryolu hat sayısının 3'e çıkarılması ile 3 hattın oluşacak altyapının tamamının yenilenmesi,



- Boğaz geçiş kesimi dâhil tüm hattın elektrifikasyon ve sinyalizasyonu ile hatların işletmeye alınması yer almaktadır.

Proje tamamen işletmeye alındığında; iki hatta banliyö trenleri çalışacak olup; 3.hat şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır.

Ayrıca; Marmaray Projesi ile entegrasyonu sağlandığında

- Bakırköy-Bostancı arası 37 dakika,
- Söğütlüçeşme-Yenikapı arası 12 dakika,
- Gebze-Halkalı arası yaklaşık 105 dakika sürecektir.

#### **Projenin;**

- Gebze – Pendik kesiminde Hızlı Tren 25 Temmuz 2014 tarihinde hizmete açıldı.
- Proje genelinde % 40 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Üretimi tamamlanan Banliyö araçları (440 Adet) Edirne, Haydarpaşa ve Sirkeci’de geçici olarak gare edilmektedir.

Testleri tamamlanan 16 adet 5’li tren seti TCDD’ye devredilmiş ve sözkonusu araçlar MARMARAY (BC1) kesiminde işletmeye alınmıştır.

- Ayrılıkçeşmesi ve Kazlıçeşme arası Marmaray Projesi BC1 kesiminde 13,6 km ve 5 istasyondan oluşan banliyö sisteminin elektrifikasyon ve sinyalizasyonu tamamlanarak 29 Ekim 2013 tarihinde işletmeye verilmiştir.
- Gebze-Pendik arası 20 km güzergahta T3 şehirlerarası tren hattı ile Gebze-Pendik arası şehirlerarası tren istasyonları ve bu kesimde elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlemleri tamamlanarak 25 Temmuz 2014 tarihinde işletmeye verilmiştir.
- Halkalı-Gebze arası tüm güzergahta mevcut hatların sökümü ve istasyonların yıkım işlemleri tamamlanmış olup; altyapı imalatları devam etmektedir.
- 25 Temmuz 2014 tarihindeki Gebze-Pendik şehirlerarası hattın (T3) açılışı sonrasında işin Yüklenicisi mevcut sözleşme fiyatları ve sözleşme süresi içerisinde işlerin tamamlanamayacağını ifade etmiştir. Kalan işlerin, kalan ödenek ve aynı sözleşme koşullarında tamamlanabilmesi için alt taşeron/yeni ortak/ devir ile ilgili mevcut yüklenicinin çalışmalarından sonuç alınamamıştır.
- Bakırköy İstasyonu PTFA, Küçükçekmece Arkeolojik Kazı Alanı ve Ayrılıkçeşmesi Geçici Geri Dönüş tesisi gibi Yükleniciye süresi dahilinde teslimi yapılamayan Kalıcı



---

Hat Tesis Alanları (PTFA) sebebiyle Yükleniciye işlerin tamamının bitimi için 21.01.2017 tarihine kadar süre uzatımı verilmiştir.

- CR3 Sözleşmesi kapsamında Yükleniciye süresi dahilinde teslimi yapılamayan kalıcı hat tesis alanları (PTFA) ve projedeki revizyonlar nedeniyle 1 nolu ara süre uzatım kararına ek olmak üzere: 05.05.2016 tarihinde Yükleniciye ilave süre uzatımı verilmiş ve yeni iş bitim tarihi 10.02.2018 olarak tespit edilmiştir. Ancak Yüklenici faaliyetleri çalışma sahalarında istenilen düzeyde değildir. CR3 Sözleşmesi kapsamındaki gecikmeler CR2 (Araçlar) Sözleşmesi ilerlemesinde olumsuz etkiye ve İdaremizin ilave maliyetlerle karşılaşmasına sebep olmaktadır.
- Haziran 2016 sonu itibarıyla fiziki gerçekleşme: %40,04 nakdi gerçekleşme: %41,73 dir.