

İSTANBUL BOĞAZI KARAYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞ PROJESİ AVRASYA TÜNELİ (YİD)



Anadolu Yakasında İstanbul-Ankara Devlet Yolu (E-5 Karayolu) ile Avrupa Yakasında tarihi yarımadadaki Kennedy Caddesini (Sahil yolu) birleştirecek, sadece otomobil ve minibüsler gibi hafif araçların kullanabileceği Proje; iki şeritli çift kat 3.340 m uzunlukta TBM tünelden, 2.350 m NATM + Aç-Kapa karayolu tünellerinden ve 9,2 km mevcut yolların genişletilmesi ve iyileştirilmesinden oluşan toplam 14,6 km uzunluğunda bir karayolu projesidir.

- Yatırım süresi : 55 ay (4 yıl 7 ay)
 - İşletme süresi : 24 yıl 5 ay
 - Sözleşmeye göre hizmete alma: Ağustos 2017
 - Hedef : 2016 yılının sonu
 - Trafik garantisi : Yılda 25 milyon araç (günde 68.500 araç)
 - Garanti üstü araç geçmesi durumunda kamu payı : %30
-
- Projenin hayata geçmesiyle Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inecek.
 - 2 katlı yapılacak tünelde bir kat gidiş, bir kat dönüş olacak.
 - Günde 100 bin üzerinde araca hizmet verebilecek.
 - Proje kapsamında 4 adet alt geçit, 7 adet yaya üst geçidi ve 4 adet mevcut kavşak iyileştirilmesi yapılacak.



Önemli YID projemizden biri İstanbul Boğazındaki Avrasya Tüneli'ne ait Doğrudan Sözleşme 11 Aralık 2012 tarihinde imzalanmış ve 30 Ocak 2013 itibariyle yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır.

Otomobil ve minibüs gibi araçlar için tasarlanan Avrasya Tüneli ile Boğazı deniz altından Marmaray'dan sonra ikinci kez geçiyoruz. Avrupa ve Asya'yı denizin altından ikinci defa birleştiriyoruz.

Teknik özellikler;

- Proje toplam boyu : 14,6 km
- Tünel kısmının boyu : 5,4 km
- TBM'li tünel toplam boyu : 3.340 m
- Bugüne kadar TBM ile açılan Tünel Boyu : 2.350 m

Eylül 2013'te Türkiye ulaşan 13,4 m çapındaki TBM'in kurulumu ve testleri tamamlanarak 19 Nisan 2014 tarihinde kazılara başlandı. 18 Aralık 2014 tarihinde 106 m derinliğindeki boğazın en derin noktasından geçildi.

30.01.2013 tarihi itibariyle sözleşme yürürlüğe girmiş, yer teslimi yapılarak işlere başlanılmıştır. Projenin hayata geçmesiyle Kazlıçeşme-Göztepe arası 100 dakikadan 15 dakikaya inecektir. TBM 19 Nisan 2014'de kazıya başlamış, 3.340 m'lik TBM kazısı 25.08.2015 tarihinde tamamlanmıştır. TBM demontajı bitirilmiştir. Üst kat yol döşemesinde kanat duvarlarının inşası tamamlanarak URD boya işlerine başlanmıştır. Alt kat yol döşemesi yangın koruma ve bariyer duvarları inşası devam etmektedir. Kazlıçeşme-Çatladıkapı arasında peyzaj işlerine geçilmiştir. Samatya ve Yenikapı'da çalışmalar sürdürülmektedir. Avrupa'da aç-kapa yapısı, U kesit ve geçiş kutusu yapımı devam etmektedir. Asya Geçiş Kutusu (ATB) donatı ve beton işleri, Eyüp Aksoy kavşağı ile ATB arasındaki NATM tünel inşası, Eyüp Aksoy aç-kapa yapısı ile U kesit yapımı devam etmektedir. İşletme ve yönetim binasının inşası tamamlanma aşamasındadır.

Haziran 2016 sonu itibarıyla fiziki durum gerçekleşmesi %84, nakdi durum gerçekleşmesi 77,8 dir.

- 1- İmar Revizyonuna ilişkin dava süreçleri devam etmektedir
- 2- İşletme Dönemi Kaçak Geçiş tahsilatlarına ilişkin yasal düzenleme talebinde bulunulmuştur.
- 3- İşletme sürecindeki muhasebeleşme ve işletmesel sorumlulukların belirlenmesi için çalışmalar devam etmektedir.
- 4- Yenikapı Kavşağı ile Aksaray Gazi Mustafa Kemal Bulvarı batı yönü birleşim rampası kazıları sırasında arkeolojik buluntulara rastlanması üzerine buluntulara ilişkin değerlendirme ve çalışmalara başlanmıştır.